

**ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**



**REPUBLIC OF CYPRUS  
DEPUTY MINISTRY OF SHIPPING**

**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΟΥ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ  
COASTAL PASSENGER VESSEL SAFETY CERTIFICATE**

εκδοθέν σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμών του 2012, ΚΔΠ 278/2012  
Issued under the provisions of the Coastal and other Passenger Vessels Regulations 2012 P.I. 278/2012

<b>Όνομα Σκάφους</b> Name of Vessel			<b>Λιμάνι Μηλόγησης</b> Port of Registry		<b>Αριθμός Μηλογίου</b> Official No.	<b>Έτος Κατασκευής</b> Year of Build
THIRD FRIDAY			ΛΕΜΕΣΟΣ LIMASSOL		711604	2007
<b>Υλικό Κατασκευής</b> Construction Material	<b>Ολική Χωρητικότητα</b> Gross Tonnage	<b>Μήκος</b> Length (m)	<b>Ισχύς Μηχανών</b> Engine Power (KW)	<b>Ταχύτητα</b> Speed (Kn)	<b>Νέο / Υπάρχον</b> New / Existing	<b>Νυκτερινοί Πλόες</b> Evening Cruises
ΠΛΑΣΤΙΚΟ GRP	14	13.60	746	25	NEO NEW	ΝΑΙ YES
<b>Επιτρεπόμενη περιοχή πλόων και διάρκεια πλόων</b> Permitted area of operation and duration of trip ΑΚΤΕΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ALL COASTS CONTROLLED BY THE REPUBLIC OF CYPRUS					<b>Τόπος επιθεώρησης</b> Place of inspection ΜΑΡΙΝΑ ΛΑΡΝΑΚΑΣ LARNACA MARINA	

**Βεβαιώνεται ότι:**

This to certify that:

- Το πιο πάνω σκάφος επιθεωρήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις των πιο πάνω Κανονισμών.  
The above vessel has been surveyed in accordance with the requirements of the above mentioned Regulations.
- Η επιθεώρηση απέδειξε ότι το σκάφος πληροί τις απαιτήσεις των Κανονισμών σε ότι αφορά την κατασκευή, την ευστάθεια, την υποδιαίρεση και την στεγανότητα, την διάταξη πυρασφάλειας και τα μέσα πυρόσβεσης, τις μηχανές πρόωσης, τα βοηθητικά μηχανήματα, την ηλεκτρική εγκατάσταση, τα σωστικά μέσα, τα όργανα και τους φανούς ναυσιπλοΐας, τα μέσα σηματοδότησης και τηλεπικοινωνίας και τα μέσα ασφαλούς επιβίβασης και αποβίβασης.  
The survey has verified that the vessel meets the provisions of the Regulations concerning the construction, stability, subdivision and watertightness, the fire protection arrangement and fire extinguishing equipment, the propulsion engines, the auxiliary machinery, the electrical installation, the lifesaving appliances, the navigation instruments and lights, the signaling and radio equipment and the means of boarding / disembarking from the vessel.
- Το σκάφος κρίνεται κατάλληλο να μεταφέρει όχι περισσότερους από 15(δεκαπέντε) επιβάτες από τους οποίους όχι πέραν των 7(επτά) στο άνω κατάστρωμα με τις προϋποθέσεις που αναγράφονται στο οπισθόφυλλο. Μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός επιβαινόντων 16(δεκαέξι) άτομα με ελάχιστο αριθμό πληρώματος 1(ένα) άτομο.  
The vessel is considered fit to carry no more than 15(fifteen) passengers of which no more than 7(seven) on the uppermost deck, subject to conditions stated overleaf. Maximum persons on board 16(sixteen) and minimum number of crew 1(one) person.

**Απαγορεύεται ο απόπλους με συνθήκες θαλάσσης άνω του ½ μέτρου ύψους κύματος και δύναμης ανέμου μεγαλύτερης των 4 μποφόρ ή μεγαλύτερης καθώς και η απομάκρυνση σε απόσταση μεγαλύτερη των 3 ναυτικών μιλίων από την ακτογραμμή ή 6 ναυτικών μιλίων από τόπο καταφυγής.**

Departure with sea state greater than ½ meter of wave height and wind force more than 4 beaufort and the sailing at a distance greater than 3 nautical miles from the coastline or 6 nautical miles from a place of refuge is prohibited.

**Το παρόν Πιστοποιητικό ισχύει μέχρι 23Ιουνίου2022**

This Certificate is valid until 23June2022

**Εκδίδεται στη Λεμεσό την 29Ιουνίου2021**

Issued at Lemesos on 29June2021

  
CHRISTOS HADJICHRISTOU  
MARINE SURVEYOR

Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων  
Signature of the authorized Marine Surveyor issuing the Certificate  
Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής  
Stamp of the Administration

**ΝΚΠ 12366**

**E.N.17**

Αριθμός Πιστοποιητικού CH082021

Certificate Number:

Σημείωση 1: Σημειώνεται ότι τα στοιχεία του παρόντος πιστοποιητικού δηλ όνομα σκάφους, αριθμός πιστοποιητικού, ημερομηνία λήξης του πιστοποιητικού κτλ καταχωρούνται στην ιστοσελίδα του Υφυπουργείου στο μέρος "**Υπηρεσίες → Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά και Μικρά Επιβατηγά Σκάφη → Ακτοπλοϊκά Επιβατικά Σκάφη → Ακτοπλοϊκά εφοδιασμένα με έγκυρο πιστοποιητικό ασφάλειας**"

Note 1: It is noted that the particulars of this certificate i.e. vessel name, certificate number, certificate expiration date etc are recorded on the web site of the Deputy Ministry of Shipping see "**Υπηρεσίες → Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά και Μικρά Επιβατηγά Σκάφη → Ακτοπλοϊκά Επιβατικά Σκάφη → Ακτοπλοϊκά εφοδιασμένα με έγκυρο πιστοποιητικό ασφάλειας**"

Σημείωση 2: Το σκάφος στο πωραίο μέρος του δεν ικανοποιεί την παράγραφο 25.1 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 για το ελάχιστο ύψος (100 εκατοστόμετρα) του προστατευτικού κιγκλιδώματος. Η είσοδος στην περιοχή αυτή επιτρέπεται μόνο στο πλήρωμα και απαγορεύεται αυστηρώς στους επιβάτες (σχετική πινακίδα / κιγκλιδώμα έχουν τοποθετηθεί).

Note 2: The vessel in its forward part does not comply with paragraph 25.1 of Regulation P.I. 278/2012 on the minimum height (100 centimeters) of the safety railing. Entry to this area is only permitted to the crew and strictly forbidden to passengers (relative plate / railing fitted).

**Εξαίρεση 1 / Exemption 1: 20170505159**

Με βάση την παράγραφο 17.1(ο) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες των παραγράφων 11.2 και 24.11 του ΚΔΠ 278/2012 για παροχή διάταξης ασφαλούς επιβίβασης/αποβίβασης και άλλων διευκολύνσεων στο σκάφος για άτομα με αναπηρίες.

According to paragraph 17.1 (a) of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraphs 11.2 and 24.11 of KPD 278/2012 for providing safe embarkation / disembarkation arrangements and other facilities onboard for people with disabilities.

**Εξαίρεση 2 / Exemption 2: 20170505160**

Με βάση τις παραγράφους 27.1 και 27.5 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί εξαίρεση από τις πρόνοιες των παραγράφων 27.1, 27.2 και 27.3 του ΚΔΠ 278/2012 για τον αριθμό και διαστάσεις των εξόδων διαφυγής.

According to paragraphs 27.1 and 27.5 of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraphs 27.1, 27.2 and 27.3 of KPD 278/2012 for the number and dimensions of escape exits.



Limassol - 29/06/2021

**Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό  
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων**

*Signature of the authorized  
Marine Surveyor issuing the Certificate*

**Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής**  
*Stamp of the Administration*